



POZNÁMKA:
Základní materiál: S235JR
Přídavný materiál: G3Si1 1,2 mm
Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1
konstrukce kotvena chemickou kotvou ø16mm
Dolní břevno celoplošně podbetonováno
Mezi kolejnicemi a ztužujícími prvky bude vložena izolační deska tl.10mm
Protikorozní ochrana: - Otryskání povrchu na čistotu Sa 2 1/2
- Základní vrstva - 110 µm
- Podkladní vrstva - 110 µm
- Vrchní vrstva - 60 µm

VÝKAZ MATERIÁLU					
PRŮŘEZ	DĚLKA [m/ks]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	MNOŽSTVÍ [ks]	HMOTNOST CELKEM [kg]
HEB 160 - vrchní břevno	1,82	42,60	77,53	1	77,53
HEB 160 - vrchní břevno	1,82	42,60	77,53	1	77,53
TR 160x8 - vzpěra	0,87	31,60	27,49	2	54,98
P10 300x300 Styčnickové desky			8,00	8	64,00
				CELKEM 1ks	274,05
				CELKEM 12ks	3288,58

KONTROLOVAL:	Ing. Konečný P.		
VYPRACOVAL:	Ing. Konečný Š.		
ODP. PROJEKTANT:	Ing. Konečný P.		
OBEČ:	Ostrava		
OBJEDNATEL:	Hroší Stavby Morava a.s.		
Objednatel: HROŠÍ STAVBY MORAVA a.s. Průmyslová 955/4, Olomouc - Holice Stavebník : DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Stavba : MONTÁŽNÍ KANÁLY V AREÁLECH DPO III, AREÁL TRAMVAJE PORUBA HALA VOZOVNY - ZÁSYP MONTÁŽNÍCH KANÁLŮ, A VYBUDOVÁNÍ PEVNÉ JÍZDNÍ DRÁHY 2.ETAPA Objekty : SO 10 Stavebně konstrukční řešení SO 20 Tramvajový svršek		DATUM:	3/2025
		FORMÁT:	4A4
		ÚČEL:	VTD
Podepření koleje		Č. PŘÍLOHY	Poř.č.
		1	4.